

AERO

POJAZD WYSOKIEJ MOBILNOŚCI JEST PRZEZNACZONY DO TRANSPORTU ŁADUNKÓW I ZAOPATRZENIA W RÓŻNYCH WARUNKACH KLIMATYCZNYCH ORAZ TRUDNYCH WARUNKACH TERENOWYCH.

W SZCZEGÓLNOŚCI JEST ZAPROJEKTOWANY DO DESANTOWANIA TECHNIKĄ SPADOCHRONOWĄ.

Pojazd AERO jest przystosowany do transportu:

- drogą powietrzną na pokładach statków powietrznych (np. C-130 Hercules, C295M CASA - po złożeniu klatki bezpieczeństwa)
- transportem morskim, drogowym, kolejowym
- na zawieszaniu pod śmigłowcem

Niska masa, kompaktowe wymiary w połączeniu z dynamicznym wysokoprężnym i wolnossącym silnikiem, napędem na obie osie z blokadami mechanizmów różnicowych i reduktorem powodują, że jest to pojazd o wysokich możliwościach terenowych.

Niezawodna ramowa konstrukcja, sprawdzony na świecie napęd, aluminiowe nadwozie wzmocnione stalową klatką rurową, wysokiej jakości materiały w połączeniu z doświadczeniem gwarantują długotrwałą i niezawodną eksploatację w siłach zbrojnych.

VEHICLE IS THE 4X4 HIGH MOBILITY VEHICLE ADAPTED TO TRANSPORT CARGO IN VARIOUS CLIMATE AND TERRAIN CONDITIONS.

IN PARTICULAR IS DESIGN TO BE AIRDROPPED FROM PLANES ON THE AIRDROP PLATFORM.

The AERO is structurally adapted for transport by sea, rail and air on board C-130 Hercules, C295M CASA aircraft (after folding the driver's cage), on helicopters decks or attached under helicopters.

Low weight, small size combined with a dynamic engine and 4-wheel drive make it a vehicle with high off-road capability.

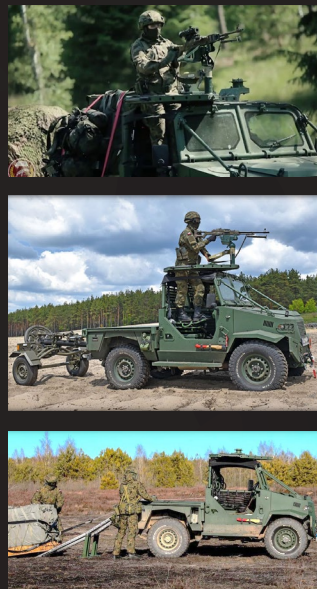
Reliable frame construction, proven drive system, high quality materials and experience guarantee long-term trouble-free operation in the armed forces.



HIGH MOBILITY VEHICLE

AERO 4X4

**POJAZD AERO JEST PRZEZNACZONY DO:
THE AERO VEHICLE IS INTENDED FOR:**



**DESANTU TECHNIKĄ SPADOCHRONOWĄ NA PLATFORMIE TYPU PDS V 108" 12 FT. Z DWOMA SPADOCHRONAMI G-11 I SPADOCHRONEM EKSTRAKCYJNYM;
AIRDROP ON THE PLATFORM TYPE PDS V 108" 12 FT. WITH TWO PARACHUTE TYPE G-11 AND EXTRACTION PARACHUTE;**



**SAMOZAŁADUNKU, TRANSPORTU WYPOSAŻENIA I ZAOPATRZENIA NA ZRZUTOWISKU, W SZCZEGÓLNOŚCI WYKORZYSTUJĄC ZASOBNIK SYSTEMOWY CDS A-22;
SELF-LOADING, TRANSPORTATION OF EQUIPMENT AND SUPPLIES AT THE LANDING FIELD, INCLUDING CONTAINER DELIVERY SYSTEM CDS A-22;**



**TRANSPORTU WYPOSAŻENIA I ZAOPATRZENIA W SKŁADZIE PATROLU PIESZEGO JAKO "MUŁ NA KOŁACH";
TRANSPORT OF EQUIPMENT AND SUPPLIES IN THE SQUAD PATROL AS A "MULE ON WHEELS";**



**EWAKUACJI RANNYCH I CHORYCH JAKO CASEVAC Z DWOMA NOSZAMI NA PLATFORMIE;
EVACUATION TWO SICK OR INJURED AS A CASEVAC WITH TWO STRETCHERS ON CARGO PLATFORM;**



**HOLOWANIA JEDNEJ LUB DWÓCH SPECJALISTYCZNYCH PRZYCZEP DESANTOWYCH MILPO (LUB INNYCH);
TOWING A ONE OR SET OF TWO SPECIAL TRAILERS;**

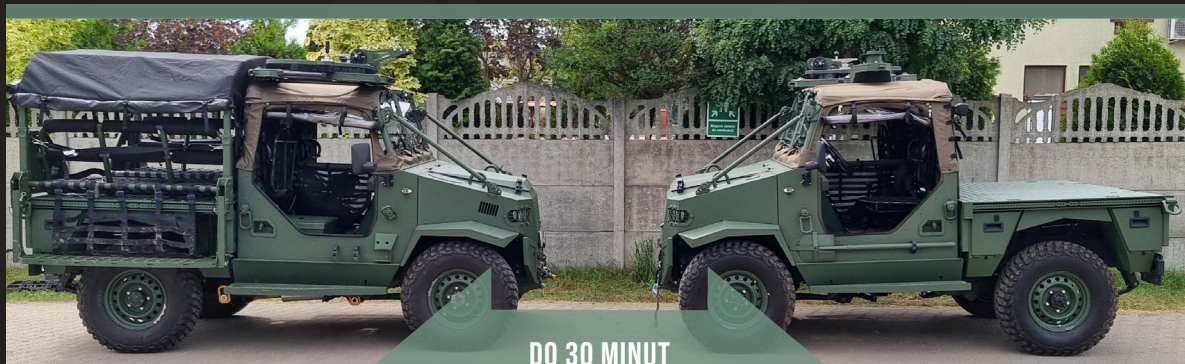


**HOLOWANIA SYSTMÓW ARTYLERYJSKICH;
TOWING ARTILLERY WEAPON SYSTEMS;**



**DZIAŁANIA JAKO POJAZD LOGISTYCZNY DO TRANSPORT ŁADUNKÓW O MASIE DO 1200 KG (OPCJONALNIE Z BURTAMI LUB/I PLANDEKĄ);
ACTING AS A LOGISTICS VEHICLE WITH CARGO PLATFORM UP TO 1,2 TON LOAD;**

DZIAŁANIA JAKO POJAZD DO TRANSPORTU DO SZESZCIU ŻOŁNIERZY (DESANTU WRAZ Z WYPOSAŻENIEM) PO WYPOSAŻENIU W ZESTAW SKŁADANYCH KONWERTOWANYCH SIEDZISK;
ACTING AS A PERSONNEL CARRIER WITH CONVERTIBLE SPECIAL SEATS KIT ON CARGO PLATFORM FOR 6 SOLDIERS WITH EQUIPMENT AND WEAPONS;



DO 30 MINUT
UP TO 30 MINUTES



SKŁADANE STOPNIE
FOLDABLE SIDE STEPS

DZIAŁANIA JAKO UNIWERSALNA MODUŁOWA PLATFORMA - NOŚNIK DO MONTAŻU RÓŻNORODNYCH NOWOCZESNYCH SYSTEMÓW POLA WALKI: BEZZAŁOGOWYCH STATKÓW LATAJĄCYCH (BSL) KLASY MINI, DRONÓW KAMIKADZE, WYRZUTNI POCISKÓW PRZECIWPANCERNYCH, BEZZAŁOGOWYCH STANOWISK STRZELECKICH, SYSTEMÓW ROZPOZNAWCZYCH I ZAKŁÓCAJĄCYCH...
ACTING AS A UNIVERSAL, MODULAR CARRIER FOR DIFFERENT MODERN WEAPON SYSTEMS: DRONES, DRONE-KAMIKAZE, ROCKET LAUNCHERS...

NAROŻNE UCHWYTY NA BROŃ
GUN HOLDERS IN CORNERS



BOCZNE UCHWYTY NA NOSZE
SIDE HOLDERS FOR STRETCHERS



OGRZEWANIE POSTOJOWE SPALINOWE 2 KW
HEATING



KONWERTOWANE OPARCIA
FOLDING BACKRESTS



DZIAŁANIA JAKO NOŚNIK SYSTEMÓW UZBROJENIA
ACTING AS A CARRIER OF WEAPON SYSTEMS

GRANATNIK LUB WYRZUTNIA POCISKÓW PPANC.
GRENADE LAUNCHER OR ROCKET LAUNCHER



KARABIN MASZYNOWY NA OBROTNICY
TURRET WITH MACHINE GUN



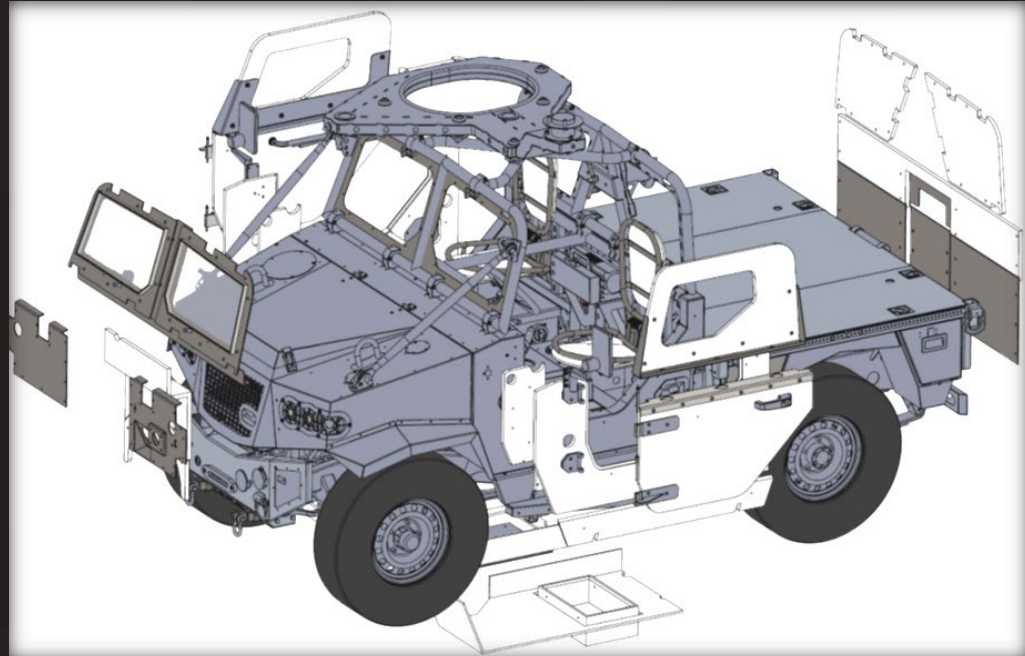
PERSONNEL CARRIER

AERO 4X4

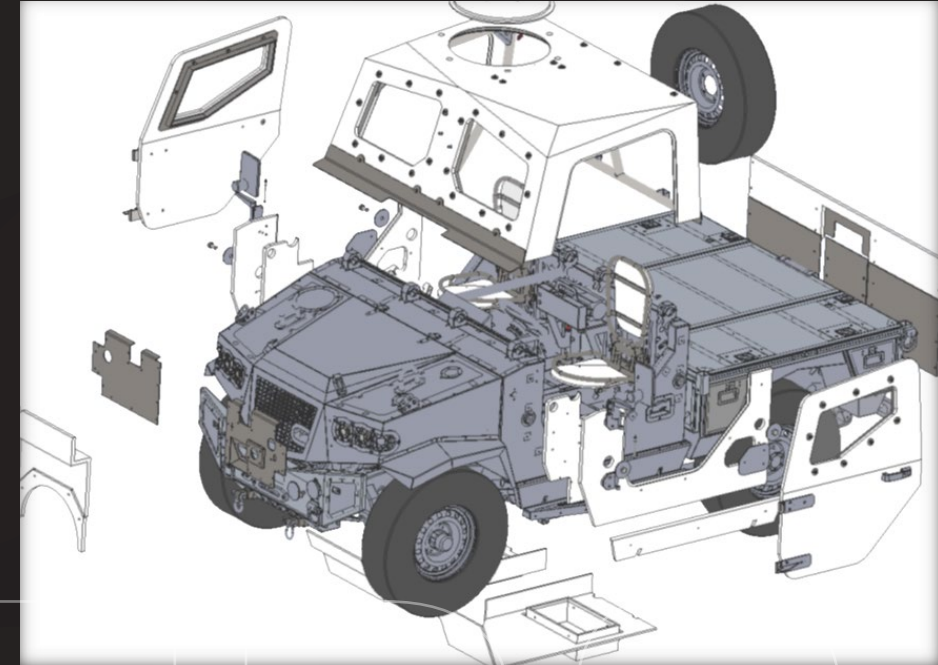


DZIAŁANIA JAKO POJAZD LEKKO OPANCERZONY WYPOSAŻONY Z ZESTAWY OPANCERZENIA
ACTING AS AN ARMORED VEHICLE

ZESTAW LEKKI (DESANTOWALNY)
LIGHT ARMOR KIT



ZESTAW CIĘŻKI PEŁNY
HEAVY ARMOR KIT

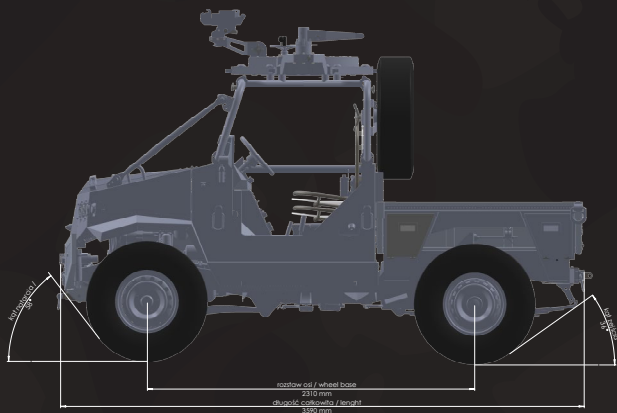


AERO

ARMORED VEHICLE

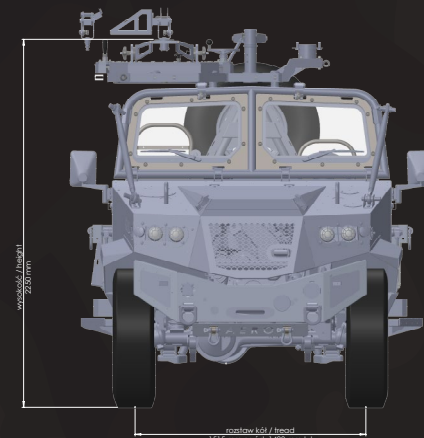
AERO 4X4

WIDOK Z BOKU POJAZDU SIDE VIEW



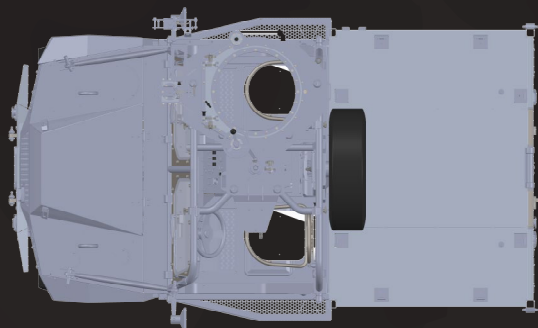
DIMENSIONS AND WEIGHT / WYMIARY I MASY	
Długość / Length	3600 mm
Szerokość / Width	2100 mm (w/o mirrors, bez lusterek)
Wysokość / Height	2300 mm (with spare wheel, z kołem zapas.)
Wys. po złożeniu klatki / Height with folded cage	1500 mm
Rozstaw osi / Wheelbase	2310 mm
Rozstaw kół / Tread	1515 mm
Masa własna / Curb weight	2220 kg
DMC / GVM	3500 kg
Ładowność / Load capacity	1200 kg
Załoga / Crew	2 persons
Załoga z zabudową osobową / Crew with seats set:	2+6 persons

WIDOK Z PRZODU POJAZDU FRONT VIEW



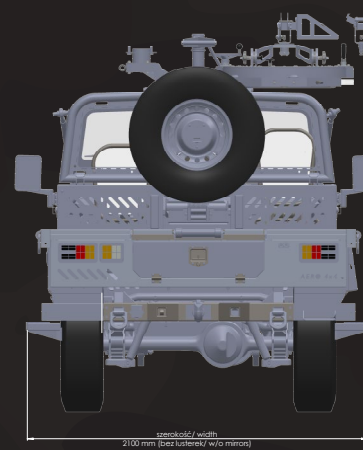
ZAWIESZENIE, KOŁA, HAMULCE / SUSPENSION, BRAKES AND WHEELS	
Przód / Front	Oś sztywna, sprężyny śrubowe, amortyzatory / axels, coil springs and hydraulic shock absorbers, stabilizer
Tył / Rear	Oś sztywna, resor, amortyzatory / axels, leaf springs and hydraulic shock absorbers, stabilizer
Opony / Tires	Bezdętkowe MT / Tubeless AT 255/85/R16 runflat
System pompowniaia kół / Inflation system	Ręczny opcja atomatyczny / Passive optional active
Hamulce / Brakes	Hydrauliczne z ABS / Hydraulic with ABS system
Przód / Front	Tarcze / Disc ventilated
Tył / Rear	Bębny lub tarcze / Drum or disc

WIDOK Z GÓRY POJAZDU TOP VIEW



SILNIK I UKŁAD NAPĘDOWY / ENGINE AND DRIVELINE	
Typ / Type	R6 rzędowy / in-line
Pojemność silnika / Engine capacity	4,2 liter
Moc maks. / Max. power	130 HP / 3800 rpm
Moment maks. / Max. torque	290 Nm / 2000 rpm
Pojemność zbiornika paliwa / Fuel tank	80L + 10L
Rodzaj paliwa / Fuel	diesel or F-34
Skrzynia biegów / Gearbox	Manualna 5+R opcja automat / Manual 5+R optional automatic
Napęd / Drive	4x4 dołączany przód / 4WD part time
Skrzynia rozdzielcza / Transfer case	H2/H4/N/L4
Przełożenie przekładni głównej / Main gear ratio	4.3
Mechanizm różnicowy / Differential:	Przód i tył blokady pneumat. / Front and rear with air lockers

WIDOK Z TYŁU POJAZDU REAR VIEW



WYPOSAŻENIE DODATKOWE / EQUIPMENT	
Wieżyczka strzelca / Turret	360° napęd ręczny, składana / 360° manual
Wyciągarki / Winch	Electric 3T front, 2 T central
Oświetlenie / Lighting	Black out
Osprzęt saperski / Auxiliary equipment	Łopata, topór, łom, piła / Hi-lift, spade, axe
Narzędzia / Auxiliary equipment	Zestaw części zamiennych / Hi-lift, spade, axe

JEDEN POJAZD WIELE MOŻLIWOŚCI...



AERO w YOUTUBE



WWW.AUTOPODLASIE.PL

kontakt@aproduct.pl
aero@toyota-siedlce.com.pl