

PRZYSTOSOWANY DO DESANTOWANIA TECHNIKĄ SPADOCHRONOWĄ

ZAŁOGOWO-BEZZAŁOGOWY POJAZD WYSOKIEJ MOBILNOŚCI



TAERO

A MANNED-UNMANNED HIGH MOBILITY VEHICLE

ADAPTED TO AIRDROP

TAERO TAERO TAERO TAERO TAERO TAERO TAERO TAERO TAERO TAERO

TAERO TAERO TAERO TAERO TAERO TAERO TAERO TAERO TAERO TAERO



ZAŁOGOWO-BEZZAŁOGOWY POJAZD WYSOKIEJ MOBILNOŚCI Z ZABUDOWĄ MODUŁOWĄ PRZYSTOSOWANY DO DESANTOWANIA TECHNIKĄ SPADOCHRONOWĄ.
A MANNED-UNMANNED VEHICLE, HIGH-MOBILITY AUTONOMOUS WHEELED VEHICLE BASED ON MODULAR STRUCTURE, ADAPTED TO AIRDROP.

Pojazd TAERO posiada możliwości poruszania się po drogach publicznych i bezdrożach w trybie załogowym (z kierowcą). Zależnie od sytuacji bojowej, zagrożeń militarnych oraz niemilitarnych pojazd może zostać przekonfigurowany w tryb bezzałogowy w krótkim czasie.

The TAERO is specifically designed for public roads and off-road operated in manned mode (with a driver). Depending on the combat situation, military and non-military threats, the vehicle can be reconfigured into unmanned mode in very short time.

W TRYBIE BEZZAŁOGOWYM MOŻE REALIZOWAĆ FUNKCJE:

- Jazdy w trybie zdalnego sterowania przez operatora;
- > odtwarzanie trasy zarejestrowanej w trybie jazdy załogowej lub zdalnego sterowania;
- > jazdy autonomicznej po zadanej przez operatora trasie;
- > jazdy w trybie „follow me” za piechurą jako „muł na koła” lub za innym pojazdem;
- > jazdy w trybie wahadłowym pomiędzy wyznaczonymi punktami;
- > operowania jako szpica w kolumnie marszowej;
- > jazdy w tandemie z pojazdem opancerzonym - mobilnym stanowiskiem sterowania;
- > zadań rozpoznania i obserwacji z użyciem dodatkowego wyposażenia np. głowicy obserwacyjnej
- > realizacja misji z wykorzystaniem napędu elektrycznego- zredukowany ślad cieplny

UNMANNED MODE ALLOWS TO CARRY OUT THE FOLLOWING TASKS:

- > remote-controlled driving of a vehicle by an operator.
- > following the route saved during the manned or remote control mode;
- > autonomous waypoint navigation;
- > driving in “follow me” mode behind a soldier as a “mule on wheels” or behind another vehicle;
- > shuttle driving between designated points;
- > operating in front of a convoy;
- > Driving in a tandem with an armoured vehicle - a mobile control station;
- > Reconnaissance and observation missions using additional equipment like an observation head;
- > using electric drive for silent operation

TAERO

CENTRALNY SYSTEM STEROWANIA POJAZDEM

Pojazd wyposażono w Centralny System Sterowania Pojazdem oparty o jednostkę operacyjną wraz z niezbędną infrastrukturą informatyczną (IT), system precyzyjnej lokalizacji GPS wspomagany jednostką inercyjną IMU, sensory monitorowania otoczenia oraz rozwiązania mechatroniczne współpracujące z fabrycznymi mechanizmami platformy. System został wyposażony w moduł bezpieczeństwa autoryzujący dostęp do zarządzania pojazdem i jego zasobami. Łączność bezprzewodową zapewnia zespół radiomodemów wysokiej przepustowości danych umożliwiający przekaz sygnałów sterujących i wizji z minimalnymi opóźnieniami. Modułowa architektura umożliwia rozbudowę i integrację z dodatkowymi modułami np. głowicą obserwacyjną, systemami uzbrojenia, systemami rozpoznania zagrożeń.



CENTRAL PROCESSING UNIT

The vehicle was equipped with a central processing unit containing the necessary IT infrastructure, a precise GPS including Inertial Navigation System (IMU), situation awareness sensors and mechatronic drives adopted to manage factory fitted mechanisms of the platform. The system is equipped with a security module that authorizes access allowing management of the vehicle and its resources, and a set of high-data rate radio systems that enables the transmission of control and vision signals with minimal delays. Architecture enables integration with additional modules, e.g. observation head, weapon systems, threat detection systems.



POJAZD WYPOSAŻONY JEST W PODWÓJNY NAPĘD:

wysokoprężny spalinowy (zasadniczy) oraz elektryczny (pomocniczy) do skrytego podejścia. Trwały, niezawodny i sprawdzony w Siłach Zbrojnych RP terenowy napęd na obie osie, sztywne mosty, blokady mechanizmów różnicowych, terenowe ogumienie wyposażone we wkładki dojazdowe, gwarantuje dużą dzielność terenową w trybie załogowym oraz bezzałogowym.



THE VEHICLE IS EQUIPPED WITH A HYBRID DRIVE:

diesel (main) and electric (auxiliary) for silent operation. Durable, reliable and proven in the Polish Armed Forces 4 wheel drive, rigid axles, differential lockers, mud terrain tires equipped with runflats, guarantees high off-road capability in manned and unmanned mode.



PRZYSTOSOWANY JEST DO:

- > desantowania techniką spadochronową;
- > transportu na pokładach statków powierzchniowych,
- > transportu drogowego, kolejowego oraz morskiego,
- > transportu na zawiesiu pod śmigłowcem,
- > transportu ładunków na platformie ładunkowej z możliwością samoładunku,
- > holowania przyczep lub trałów

VEHICLE IS ADAPTED TO:

- > airdrop on the PDS platform;
- > transport on board aircrafts,
- > road, rail and sea transport,
- > sling under a helicopter,
- > transport of cargo on a loading platform with the possibility of self-loading,
- > towing trailers or anti-mine trawls.

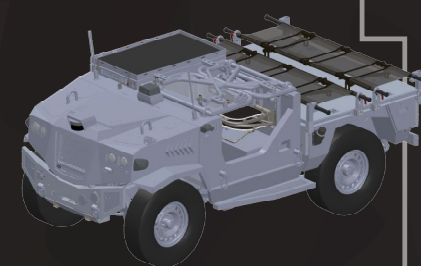


ZABUDOWA MODUŁOWA PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ ORAZ POKŁADOWE ŹRÓDŁO ENERGII ELEKTRYCZNEJ DUŻEJ MOCY, UMOŻLIWIA WYKORZYSTANIE POJAZDU JAKO:

- > pojazd rozpoznania inżynieryjno-saperskiego lub chemicznego;
- > nośnik systemów rozpoznawczych;
- > nośnik zdalnie sterowanych stanowisk strzeleckich;
- > nośnik zdalnie sterowanych wyrzutni rakiet przeciwpancernych;
- > nośnik dronów – kamikadze;
- > nośnik systemów do niszczenia dronów;
- > pojazd logistyczny;
- > pojazd do ewakuacji medycznej;
- > nośnik celów pozornych;
- > pasywne namierzanie celów z użyciem głowic obserwacyjnych 2-ch pojazdów.

MODULAR STRUCTURE OF THE CARGO SPACE AS WELL AS ON-BOARD POWER SUPPLY WITH HIGH EFFICIENCY ENABLING THE USE OF THE TAREO AS:

- > engineering and chemical reconnaissance vehicle;
- > platform for reconnaissance equipment;
- > base for remotely controlled weaponized modules;
- > platform for anti-tank rocket launchers;
- > deployment system for an unmanned aerial vehicle ;
- > carriers for drone destruction systems;
- > medical evacuation vehicle CASEVAC;
- > passive tracking using 2 vehicles with observation head.



ODPORNOŚĆ NA ZAKŁÓCENIA I DZIAŁANIE SYTUACJACH AWARYJNYCH:

- > możliwość zdalnej lub manualnej autodestrukcji;
- > możliwość przełączenia w tryb jazdy manualny - sterowany mechanicznie;
- > możliwość wykorzystania pojazdu jako banku energii;
- > możliwość wykorzystania jako mobilnego zespołu prądotwórczego;
- > możliwość jazdy po przestrzeleniu kół jezdnych;

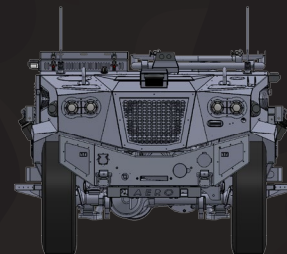
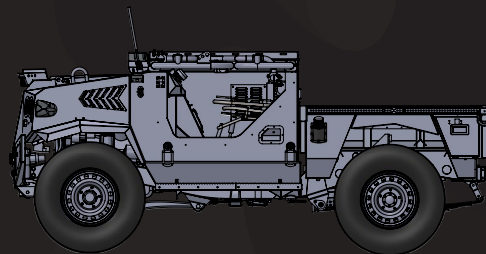
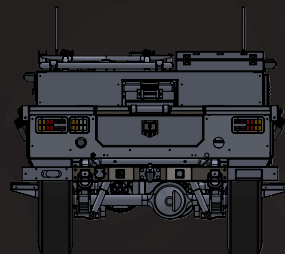
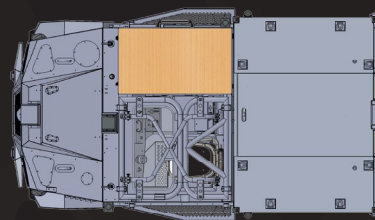
RESISTANCE TO INTERFERENCE AND OPERATION IN EXTRAORDINARY SITUATIONS:

- > possibility of remote or manual self-destruction;
- > possibility of switching to manual driving mode;
- > possibility of using the vehicle as an energy bank;
- > can be used as a mobile generator set;
- > possibility of driving after damage of tires;

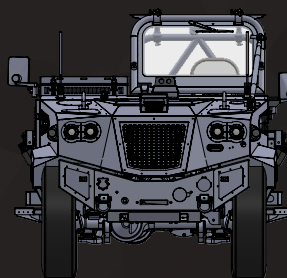
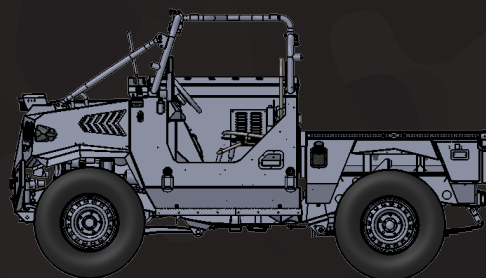
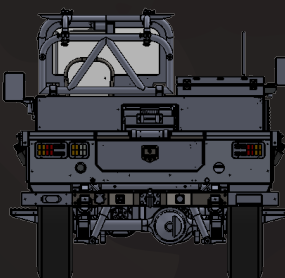
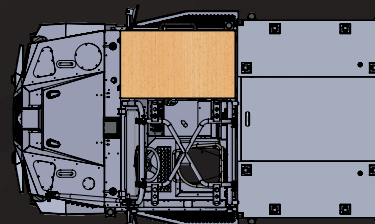
TAREO



POJAZD ZŁOŻONY - KONFIGURACJA BEZZAŁOGOWA
VEHICLE FOLDED - UNMANNED CONFIGURATION



POJAZD ROZŁOŻONY - KONFIGURACJA ZAŁOGOWA
UNFOLDED VEHICLE - MANNED CONFIGURATION



PARAMETR / PARAMETER	WARTOŚĆ / VALUE	UWAGI / COMMENTS
Moc silnika spalinowego <i>Diesel engine power</i>	96 kW (130kM)	
Zasięg w trybie spalinowym <i>Range (Diesel mode)</i>	do / up to 400 km	Drogi utwardzone
Moc silnika elektrycznego <i>Power of electric motor</i>	50 kW	
Zasięg w trybie elektrycznym <i>Range (Electric mode)</i>	do 30 km	Drogi utwardzone
Pojemność baterii <i>Battery capacity</i>	30 kWh	
Odzysk energii <i>Energy recovery system</i>	Tak / Yes	
Prędkość maksymalna <i>Maximal speed</i>	do 100 km/h sugerowana: 50 km/h	Bezpieczeństwo
Napęd <i>Drive</i>	4x4 dołączany z reduktorem <i>4WD part time drive</i>	
Blokady mechanizmów różnicowych <i>Differential lockers</i>	Oś przednia i tylna <i>Front and rear</i>	
Masa własna <i>Curb weight</i>	2800 kg	
Ładowność / Capacity	1000 kg	
Zasięg operacyjny łączności radiowej <i>The operational range of radio</i>	5 km	W terenie otwartym (zwiększenie zasięgu przez punkty retransmisyjne do 15-20km)
Szyfrowanie transmisji <i>transmission encryption</i>	AES 256	
System nawigacji <i>Navigation system</i>	GNSS +INS	2 antenowy
Rozdzielczość systemu wizyjnego <i>Vision system resolution</i>	Kamera termowizyjna - 640 × 480 px <i>Thermal camera</i> Kamera dzienna - 1920 × 1080 px <i>Day camera</i> Kamery obwodowe - 2Mpx <i>Side cameras</i>	
Wymiary (dł. X szer. X wys.) <i>Dimensions (length X width X height)</i>	3600 x 2100 x 2100 (1550)mm=	Bez lusterek i anten <i>Without mirrors and antennas</i>



WWW.WITPIS.EU
sekretariat@witpis.eu



STEKOP SA

WWW.STEKOPSYSTEMS.PL
stekop@stekopsa.pl



WWW.AUTOPODLASIE.PL
kontakt@aproduct.pl
aero@toyota-siedlce.com.pl



AP Solutions

WWW.AP-SOLUTIONS.PL
kontakt@ap-solutions.pl

OSOBY DO KONTAKTU: Marek +48 695 050 217 / Piotr +48 604 796 824